

Nacionalni plan sigurnosti cestovnog prometa na području Republike Hrvatske za 2022. godinu



Projekt „Povećanje sigurnosti starijih osoba u svojstvu vozača bicikla“

Nositelj projekta: Općina Donji Andrijevci

Vrijednost projekta: 19.049,00 kn

Izvor financiranja:

Ministarstvo unutarnjih poslova 13.334,30 kn (70%),

Općina Donji Andrijevci 5.714,70 kn (30%)

Cilj projekta: provođenje preventivnih mjera radi povećanja sigurnosti biciklista u prometu te smanjenja njihova stradavanja

Pozivamo sve vozače bicikla starije od 65 godina (dobrodošle su i druge dobne skupine) na kratku edukaciju:

13.12.2022. u 15:00 h Staro Topolje (Društveni dom)

14.12.2022. u 15:00 h Sredanci (Društveni dom)

15.12.2022. u 15:00 h Donji Andrijevci (Vatrogasni dom)

19.12.2022. u 15:00 h Novo Topolje (škola)

Što vas očekuje na edukacijama?

- predstavnik autoškole prisjetit će polaznike koji su važniji prometni znakovi, kako se kretati biciklističkom stazom/nogostupom, koja prometna pravila treba poštivati i sl.
- predstavnik MUP-a prezentirat će zakonske obveze biciklista, kako treba izgledati bicikl te koju opremu treba imati za vožnju biciklom
- predstavnica Zavoda za hitnu medicinu Brodsko-posavske županije objasnit će postupak primarne zdravstvene brige u slučaju nesreće i ozljeda te pojasniti koje posljedice nosi neodgovorno ponašanje u prometu

Svi polaznici dobit će na poklon reflektirajući prsluk i svjetla za bicikl!

SAVJETI BICIKLISTIMA I ZAKONSKE OBVEZE:



- dužni su kretati se **biciklističkim stazama ili trakama** u smjeru kretanja, a ako one ne postoje, što bliže desnom rubu kolnika ili po površinama namijenjenim za kretanje pješaka, pod uvjetom da vode računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu
- cestu trebaju prelaziti na prijelazima biciklističke staze/trake preko ceste, nakon što su se uvjerali da cestu mogu prijeći na siguran način
- pri vožnji preko obilježenog pješačkog prijelaza (zebra) gdje nema obilježene biciklističke staze, **biciklisti ne ostvaruju nikakvu prednost prolaska u odnosu na druga vozila**, dakle moraju prijeći pješački prijelaz **gurajući bicikl**
- vozač bicikla **ne smije skidati obje ruke s upravljača**, pridržavati se za druga vozila, vući ili gurati predmete koji ih mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu
- na biciklu se ne smije prevoziti predmete šire od 50 cm sa svake strane vozila
- ako se dva ili više vozača bicikala kreću u skupini, dužni su kretati se **jedan iza drugoga**
- biciklist koji se kreće kolnikom na cesti dužan je noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti biti označen **reflektirajućim prslukom** ili reflektirajućom odjećom ili drugom reflektirajućom oznakom
- od prvog sumraka do potpunog svanuća (noću), a i danju u slučaju smanjene vidljivosti, na biciklu mora biti **upaljeno jedno svjetlo bijele boje na prednjoj strani i jedno crveno svjetlo na stražnjoj strani**
- **mobitel** se može koristiti za vrijeme vožnje ako se upotrebljava naprava koja omogućava njegovo korištenje **bez upotrebe ruku**
- vozač bicikla ne smije upravljati vozilom koristeći **slušalice na ili u oba uha** za vrijeme vožnje vozač ne smije imati alkohola u krvi iznad 0,5 g/kg ili ako je pod utjecajem droge ili lijekova